

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Parzniewiczki - Poraj gmin Wola Krzysztoporska
ADRES INWESTYCJI : Część działki nr 43 obręb Parzniewiczki i nr 83 obręb Poraj
INWESTOR : Gmin Wola Krzysztoporska
ADRES INWESTORA : 97-371 Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zdzisław Barański,
DATA OPRACOWANIA : SIERPIEŃ 2025

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
SIERPIEŃ 2025

Data zatwierdzenia

WÓJT
mgr Roman Drozdek

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1		równinnym. 0.750	km	0.750	
				RAZEM	0.750
2		JEZDNIA			
2		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie	m ²		
d.2		kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 748 x4,50 = 3360, ciąg główny , włączenia w drogi boczne (10,00+4,20) x 4,50 = 64 , 64+3360 = 3430	m ²	3430.000	
				RAZEM	3430.000
3		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm [uzupełnienie	m ²		
d.2	analogia	podbudowy] -ANALOGIA Krotność = 0.5 3430	m ²	3430.000	
				RAZEM	3430.000
4		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych dla warstwy wiążącej iścieral-	m ²		
d.2		nej 6860	m ²	6860.000	
				RAZEM	6860.000
5		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m ²		
d.2	analogia	3 cm (warstwa wiążąca - AC16W) Krotność = 0.75 3430	m ²	3430.000	
				RAZEM	3430.000
6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m ²		
d.2	analogia	4 cm (warstwa wiążąca - AC 11 S) 3430	m ²	3430.000	
				RAZEM	3430.000
3		POBOCZA			
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie	m ²		
d.3		kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -pobocza obudżonne po 0,50 m 748	m ²	748.000	
				RAZEM	748.000
8		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.3	analogia	748	m ²	748.000	
				RAZEM	748.000
4		ODTWORZENIE PASA DROGOWEGO			
9		Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorcami 0.40 m3	m ³		
d.4	ANALO- GIA	na odkład w gruncie kat.I 12	m ³	12.000	
				RAZEM	12.000
10		WYRÓWNIANIE TERENU WRAZ Z OBSIANIEM TRAWĄ - ANALOGIA	m ²		
d.4		250	m ²	250.000	
				RAZEM	250.000
5		PRACE TOWARZYSZĄCE			
11		MAPA POWYKONAWCZA INWENTARYZACJA ZAKRESU WYKONA-	szt		
d.5		NYCH PRAC - kalkulacja własna 1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000

Uprawniony do projektowania
w specjalności konstr.-budowlanej
bez ograniczeń

mgr inż. Zdzisław Barański
Nr ewid. 14/01/WŁ

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 4,50 m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego, ukształtowanie pasa drogowego.
Włączenie do dróg bocznych.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

" Kategoria ruchu	KR1
" Kategoria drogi	wewnętrzna
" Szerokość jezdni	4,50 m
" Szerokość poboczy	0,50 m
" Długość odcinka	748 mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1 na podstawie badań natężenia ruchu wykonanego przez Projektanta.

Przyjęta konstrukcja zapewni przeniesienie e obciążeń od pojazdów poruszających się po jezdni.

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,50m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1 i 2 zagospodarowania terenu. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku przekrojów typowych załączonych do opracowania.

Konstrukcja jezdni:

Zakres istniejący

- nawierzchni istniejąca z kruszywa łamanego 0/31,5mm	25 cm
- grunt rodzimy klasy G-1	20 cm

Powyższy układ stwierdzono na podstawie lokalnych odkrywek miejscowych wykonanych podczas wizji lokalnej w terenie.

Zakres projektowany do wykonania :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	5 cm
Jako uzupełnienie ubytków w jezdni istniejącej	

Konstrukcja na jezdni po wykonaniu :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (wg PN-EN 13285)	25cm
- warstwa grunt rodzimy klasy G-1	20 cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni projektowana	52 cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E2 = 80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

4. KONSTRUKCJA POBOCZY

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji nie projektuje się zjazdów